

Diesel bom lá, o ruim fica aqui

Categories : [Notícias](#)

[O Valor](#) (só para assinantes) diz hoje que as duas novas refinarias da Petrobrás produzirão diesel para exportar para a União Européia, EUA e Japão, seguindo as especificações de qualidade vigentes naqueles países. O que a reportagem não diz é o seguinte: teor de enxofre do diesel metropolitano brasileiro é igual a 500 ppm. O teor do diesel Europeu é de 50 ppm até dezembro e terá que ser menor que 5ppm, a partir de 1º de janeiro de 2009. O teor do diesel no Japão é de 10 ppm e nos EUA, 15 ppm. Ou seja, nossa gigante petrolífera vai investir em diesel limpo para exportar e continuará tratando nós, brasileiros, como subdesenvolvidos que podem ser envenenados à vontade respirando as emissões de um diesel de 5ª categoria. Uma resolução do Conama de 2002 determinou que o diesel metropolitano no Brasil tivesse no máximo 50 ppm. Mas até agora, a Petrobrás só parece ligada na saúde da turma lá de fora.

[Leia as outras notas da Salada Verde.](#)