

Antes tarde do que nunca

Categories : [Notícias](#)

O Conselho Nacional do Meio Ambiente, reunido desde ontem (2) em Brasília, aprovou com quase nove meses de atraso os novos limites máximos de emissão de poluentes emitidos por veículos leves. São eles: monóxido de carbono (CO), aldeídos, hidrocarbonetos totais, hidrocarbonetos não metano, óxidos de nitrogênio (NOx) e material particulado. A medida começa a valer para carros leves movidos à diesel em 1º de janeiro de 2013. Para os carros movidos à gasolina a resolução entra em vigor em 1º de 2014 para os novos modelos e em 1º de janeiro de 2015 para os demais. Com isso, o Ministério do Meio Ambiente espera reduzir 33% os poluentes de carros saídos de fábrica. Desde janeiro deste ano, veículos pesados como ônibus e caminhões das cidades do Rio de Janeiro e São Paulo estão obrigados a usar diesel menos poluente, com 50 partes por milhão (ppm) de enxofre, substituindo o de 500 ppm de enxofre.