

# Sistema Urubu agora registra soluções para atropelamento de fauna

Categories : [Urbanoide](#)

O Sistema Urubu, aplicativo criado para agregar dados sobre atropelamento de animais no país, agora também permitirá o envio de fotos e dados sobre soluções e estruturas que reduzem o problema.

Desenvolvido pelo Centro Brasileiro de Estudos em Ecologia de Estradas (CBEE), da Universidade Federal de Lavras, o Sistema Urubu foi criado para agregar dados sobre esse problema ambiental silencioso e pouco estudado. De acordo com estimativa do próprio centro, cerca de 450 milhões de animais silvestres [vertebrados](#) são atropelados anualmente, um número difícil de acreditar, mas que é considerado [conservador pelos especialistas](#).

Agora, o aplicativo também vai mapear infraestruturas e soluções como passagens subterrâneas e aéreas, pontes, placas de sinalização de risco de animais na pista e a presença de radares nas estradas, todos mecanismos que auxiliam na prevenção de atropelamentos de fauna.

## Como participar

Serão registradas somente fotos encaminhadas pelo [Urubu Mobile](#), aplicativo de celular e tablet com sistema *Android*. Qualquer usuário pode baixar gratuitamente o aplicativo. Ao avistar um animal atropelado ou essas estruturas e sinalizações que auxiliam na diminuição do atropelamento nas estradas, o usuário deve utilizar o aplicativo para fotografá-lo e inserir no sistema as coordenadas geográficas. A data e hora do registro são automaticamente anexados à foto e vão para o banco de dados do CBEE.

Veja abaixo, uma lista de dicas para usar o aplicativo Urubu para sua nova função.

### Fotos em passagens subterrâneas:

- Devem ser obtidas de forma perpendicular à rodovia, ou seja, é necessário que a infraestrutura seja fotografada da margem para a rodovia;
- Sempre que possível as fotos devem permitir a inferência de tamanho da passagem, por exemplo, com alguém próximo a entrada;

- Sempre que possível, havendo água dentro da passagem, incluir a água na fotografia;
- No caso de pontes, pode ser impossível obter fotos perpendiculares à rodovia. Neste caso, sugere-se que a foto procure demonstrar se existe passagem seca sob a ponte;
- Se houver água e a foto não mostrar, descrever isso no campo disponível.

### **Fotos de passagens aéreas:**

- As fotos podem ser obtidas diretamente da rodovia;
- Sempre que possível, registrar a foto incluindo toda a extensão da passagem (de um lado ao outro da rodovia).

### **Fotos de placas de sinalização:**

- Placas de sinalização de risco de animais na pista ou aquelas destinadas à conscientização do motorista são amplamente utilizadas nas rodovias. Conhecer os pontos onde elas estão

instaladas auxiliará o CBEE na avaliação da eficiência da presença desta medida.

### **Fotos de redutores eletrônicos de velocidade:**

- Não desejamos receber fotos de redutores em áreas urbanas, mas sempre que você identificar um redutor eletrônico em estradas e rodovias pode fotografá-lo, principalmente os redutores eletrônicos fixos.

### **Fotos de dutos:**

- Os dutos (culverts) construídos para canalizar pequenos rios também podem ser fotografados. Ainda não conhecemos todas as espécies de animais que podem fazer uso destes sistemas, mas algumas já foram descritas.

As fotos enviadas serão analisadas pelos especialistas do Centro Brasileiro de Estudos em Ecologia de Estradas (CBEE) e servirão de base para estudos mais aprofundados sobre a ocorrência de atropelamentos de fauna tanto em rodovias quanto em ferrovias brasileiras.

**Leia Também**

[É tempo de urubuzar](#)

[Projeto de lei quer reduzir atropelamento de animais](#)

[Atropelamento de fauna: desastre ambiental fácil de evitar](#)